

## **Infoblad: Oplaadpunten voor elektrische auto's.**

Tot voor kort waren elektrische auto's duur en vooral voor mensen met de hogere inkomens; zij beschikken vaak over een woning met oprit waardoor er ruimte is voor een privé laadpaal. Nu de elektrische auto ook bereikbaar wordt voor grotere groepen die die ruimte ontberen komen de problemen want er zijn niet genoeg laadpalen op straat.

Het kabinet wil dat in 2030 alle nieuwe auto's emissie loos zijn. Er zouden in dat jaar 1,9 miljoen volledig elektrische auto's moeten zijn en 1,7 miljoen laadpalen. Volgens cijfers van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur zijn we er nog lang niet. Er zijn nu ruim 300.000 laadpunten in Nederland, maar daarvan zijn 221.000 stuks privé laadpalen op een eigen oprit. Op straat zijn er 51.423 laadpunten, de overige 31.000 staan bij bedrijven en instanties voor het personeel of bezoekers. Er zijn 2577 snellaadpunten in |Nederland.

Het aantal openbare laadpalen groeit weliswaar, maar het aantal auto's met een stekker gaat nog sneller omhoog. Per laadpunt zijn er nu 7,4 elektrische auto's of hybride. Kortom het tekort aan laadpalen is een struikelblok bij overstap op elektrisch rijden<sup>1</sup>

### **Ede krijgt meer oplaadpunten voor elektrische auto's<sup>2</sup>**

In Ede staan momenteel enkele honderden publieke laadpalen waarvan iedereen tegen betaling gebruik kan maken. De gemeente maakte vorig jaar bekend dit aantal te willen opschalen naar ruim 1500 in 2030. Wie geen eigen oprit heeft kan gratis een openbare laadpaal aanvragen bij de gemeente Ede<sup>3</sup>. Als je de weg niet belemmert en er binnen 250 meter afstand nog geen laadpaal staat is de kans groot dat de gemeente zo'n verzoek honoreert. U dient in Ede te wonen of minimaal 20 uur per week in Ede te werken. Het plaatsen van een laadpaal duurt 4 tot 6 maanden vanaf de aanvraag. Via deze link zijn de laadpalen in Ede terug te vinden [KaartViewer - Openbare laadpalen \(ede.nl\)](https://kaartviewer.ede.nl)

### **Een oplaadpaal voor thuis**

Wanneer je je elektrische auto op eigen terrein kunt parkeren is het aantrekkelijk om thuis een laadpunt te installeren. Er zijn echter een hoop verschillende soorten laadpalen en wallboxen. Niet elke auto kan even snel laden. Als je met een snelle laadpaal een langzaam ladende auto gaat opladen, dan is de auto de beperkende factor. Andersom kan ook. Als je auto heel snel kan laden, maar de laadpaal dat laadvermogen niet kan leveren, dan blijft de laadsnelheid laag.

Het is dus handig om de laadpaal op de auto af te stemmen. Wel kan het soms handig zijn om te kiezen voor een laadpaal met een hoger laadvermogen dan je auto aankan. Op die manier is je laadpaal niet alleen geschikt voor je huidige auto, maar ook voor de volgende, die ongetwijfeld wél sneller kan laden. Meer informatie over de keuze voor een oplaadpaal is terug te vinden op de site van de ANWB [Laadpaal voor thuis: hier moet je op letten | ANWB](#)

---

<sup>1</sup> Algemeen dagblad 4 februari 2022

<sup>2</sup> Ede stad 16 februari 2022

<sup>3</sup> [Openbare laadpaal aanvragen | Gemeente Ede](#)